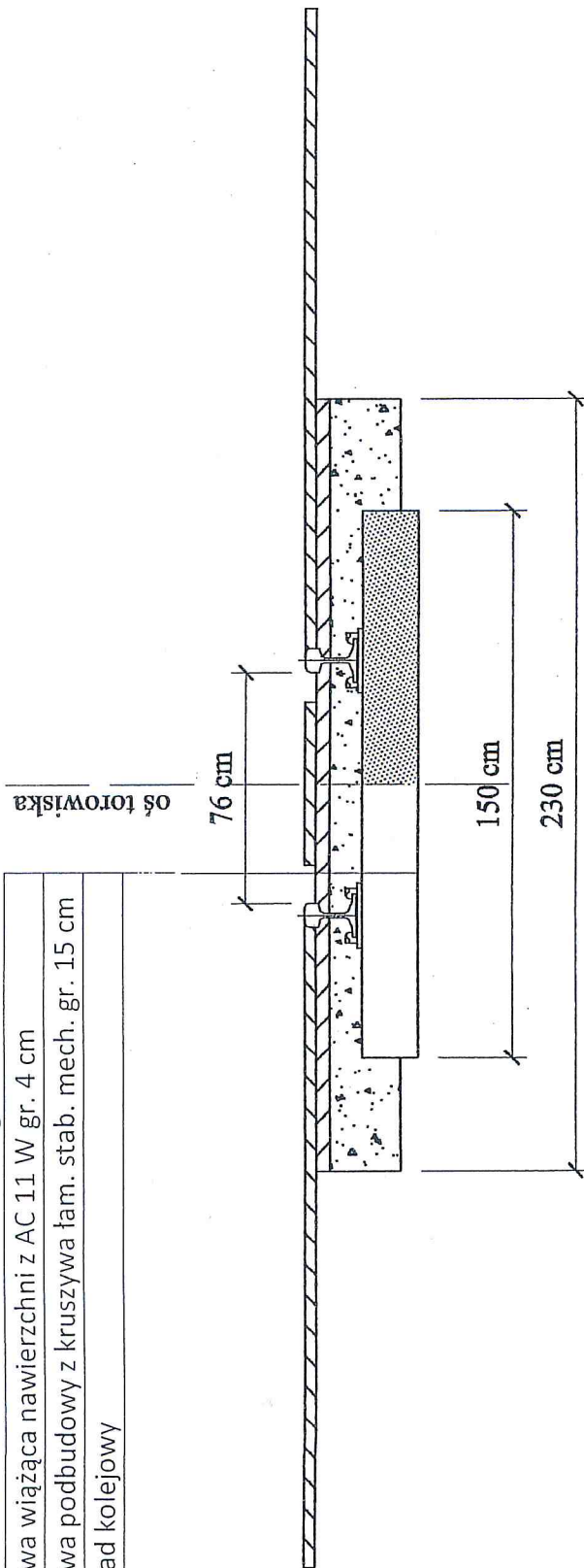


skala 1:25

warstwa ścierna nawierzchni z AC 11 S gr. 4 cm
 warstwa wiążąca nawierzchni z AC 11 W gr. 4 cm
 warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. gr. 15 cm
 podkład kolejowy



UWAGA:

Robotami w obrębie torowiska kolejowego może kierować tylko osoba posiadająca kwalifikacje o których mowa w § 24 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków (Dz. U. Nr 165, poz. 987 z 2011 r.), zgodnie z załączonym postanowieniem Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 14.10.2013 r., znak WUOZ SK - A.5142.160.2013.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Łęczycy ul. Mickiewicza 12 99-100 Łęczycza
Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 2520E w km 0+000 ÷ 0+588 w ramach zadania pn. „Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 2506E w km 0+369 w m. Topola Królewska wraz z dojazdami”
Rysunek: Przekrój konstrukcyjny drogi w obrębie torowiska kolejowego.